

ČÁST C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5



Objednatel:

Městský úřad Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Pavel Šlapa

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven



Kraj:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území:

LYSÁ NAD LABEM

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTSKÝ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM

Název stavby:

II/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD

Část:

SO 101 SILNICE II/272 LITOL

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRAVA

Číslo zakázky:

13-125-7; 17-279-1

Číslo akce:

00-061

Datum:

04/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o objektu**
- 3. Podklady a průzkumy**
- 4. Technické řešení**
- 5. Návrh dopravních opatření**
- 6. Návrh dopravního značení**
- 7. Související objekty**
- 8. Požadavky na POV**
- 9. Ochranná pásma**
- 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**
- 11. Přílohy**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby : II/272 Litol, rekonstrukce
Katastrální území : Litol
Místo stavby : Lysá nad Labem - Litol
Kraj : Středočeský
Druh stavby : liniová, rekonstrukce

Stavebník/objednatel stavby

Název : Středočeský kraj
Adresa : Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ : 70891095

Název : Městský úřad Lysá nad Labem
Adresa : Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
IČ : 00239402

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název : PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa : K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ : 45272387
Zprac. ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven a.i. (osvědčení o autorizaci č. 3000006)
Příloha : SO 101 Silnice II/272 Litol
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro zadání stavby (PDPS)

2. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysá nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ul. Mírová od křižovatky s ul. Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ul. Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí PD je rovněž rekonstrukce tohoto mostu. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovacích stání, rekonstrukce kanalizace a veřejného osvětlení v této části Litole.

Stavba zlepší dotčenou část obce nejen vzhledově, ale i po technické stránce. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živičnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu, příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení. Po obou stranách v celém úseku jsou navrženy chodníky.

Obsahem objektu je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysá nad Labem – Litol.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

- výškopisné a polohopisné zaměření
- katastrální mapa
- základní rastrová mapa České republiky 1 : 10 000 zájmového území
- závazné normy a vyhlášky

- související a plánované stavby v zájmovém území

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/272. Začátek úseku je před zástavbou obce Litol, cca v km 13,1 provozního staničení. Konec úpravy je před křižovatkou II/331, cca v km 14,6 provozního staničení. Celková délka úpravy je 1,245 km, plocha vozovky 9 346 m². Součástí projektu je i úprava stávajících křižovatek.

4.1 Směrové a sklonové řešení

Výškové řešení respektuje stávající komunikaci s přihlédnutím na stávající vjezdy a zástavbu. Minimální podélný sklon je 0,5% (v úseku 30m – 0,35%). Maximální podélný spád je 3,1%.

4.2 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Komunikace je navržena v kategorii MO2p 7,5/30, funkční skupina C, tj. jízdní pruh 2x3,25m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5% , klopení je kolem osy. Změna příčného sklonu vozovky je schematicky znázorněna v příloze 3. Podélný profil. Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 4. Vzorový příčné řezy.

4.3 Konstrukce

Návrh rekonstrukce vozovky byl proveden na základě sčítání dopravy z roku 2016 pro třídu zatížení III, úroveň porušení D1.

• Asfalt. beton střednězrný mod.	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
• Spojovací postřík	PS-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfalt. beton hrubozrný mod.	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
• Spojovací postřík	PS-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
• Obalované kamenivo	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
• Infiltrační postřík	PI-C	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129
• mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
• šterkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
celkem		min. 570 mm	

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

na MZK $E_{def,2} = \min. 120 \text{ MPa}$

na ŠD $E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$

4.4 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude podélným a příčným sklonem komunikace podél silniční obruby nově navržených uličních vpustí.

Pro odvodnění pláň jsou navrženy drenáže, které budou následně zaústěny do dešťové kanalizace, přes uliční vpusti.

4.5 Odstranění konstrukcí vozovek a zpevněných ploch

Celkové kubatury odstraňovaných konstrukcí vozovky:

dlažba	902 m ³
nestmelené vrstvy	4509 m ³

Rovněž bude rozebrána konstrukce chodníku ze zámkové betonové dlažby, z betonové dlažby a z kamenné dlažby (předpokládaná konstrukce chodníku je cca 8 cm dlažba a 20 cm nestmelených podsypných vrstev – šterkodrt', šterkopísek)..

Celkové kubatury odstraňovaných konstrukcí chodníku:

dlažba	395 m³
podsypné vrstvy	986 m³

Po rozebrání vozovek stávajících komunikací se veškerá plocha trvalého záboru a dočasného záboru nad 1 rok urovná, aby zde mohla začít stavební činnost a aby se na všech lokalitách mohly pohybovat těžké kolové stavební mechanizmy.

4.5 Zemní práce, aktivní zóna

V místě nově osazených obrub dojde k dodatečným zemním pracím, bude zde použit minimálně málo vhodný materiál dle ČSN 721002 a TKP.

Pod konstrukcí nové vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 736133 z materiálu předepsaných vlastností (dle ČSN 73 6133), která má tloušťku 0,50m.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s max. objemovou hmotností (suché zeminy) stanovenou Prostorovou standardní zkouškou podle ČSN 72 1015, nižší než 1600kg/m³ (s výjimkou zlepšených zemin s příměsí pojiva).

Hutnění dle ČSN 73 6133 (100%PS)

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

4.6 Bezpečnostní opatření

Nejsou navržena žádná bezpečnostní opatření.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Návrh dopravních opatření není součástí tohoto objektu, v dokumentaci pro stavební povolení ho řeší objekt *SO 192 Dopravně inženýrská opatření*.

6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení není součástí tohoto objektu, v dokumentaci pro stavební povolení ho řeší objekt *SO 191 Dopravní značení*.

7. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A STAVBY

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 120 Chodníky a parkovací stání
- SO 191 Dopravní značení
- SO 192 Dopravně inženýrská opatření
- SO 301 Odvodnění komunikace II/272
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 801 Vegetační úpravy

ostatní plánované stavby v zájmovém území, související investice

1 – II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce silnice

2 – Lysá nad Labem, Litol – rekonstrukce kanalizace v ul. Mírová vč. ČSOV

8. POŽADAVKY NA ZOV

Postup výstavby je řešen v příloze E. ZOV.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí, jejich průběh je zakreslen pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

9. OCHRANNÁ PÁSMATA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. *Průvodní zpráva*.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.

11. PŘÍLOHY

1. Tabulka Kubatur

SO 101 Zemní práce													
Staničení	Vzdálenost	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
		Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400				Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
		/m/	/m/	/m/				/m ² /	/m ² /	/m ² /			
0,00000	16,50		6,5	6,5	4,25	4,25	7,82	0,00	107,25	107,25	74,25	74,25	129,03
0,01650	most		6,5	6,5	4,75	4,75	7,82						
0,02200	6,00		6,5	6,5	4,75	4,75	7,82						
0,02800	12,00	6,5	6,5	6,5	4,75	4,75	7,82	19,50	39,00	39,00	28,50	28,50	46,92
0,04000	10,00	6,5		6,5	4,25	4,25	7,82	78,00	39,00	78,00	54,00	54,00	93,84
0,05000	2,50	9,25		9,25	4,41	3,87	7,82	78,75	0,00	78,75	43,30	40,60	78,20
0,05250	3,00	9,21		9,21	4,37	3,87	7,82	23,08	0,00	23,08	10,98	9,67	19,55
0,05550	9,50	9,15		9,15	4,34	3,87	7,82	27,54	0,00	27,54	13,07	11,61	23,46
0,06500	7,00	9,18		9,18	4,42	3,87	7,82	87,07	0,00	87,07	41,61	36,77	74,29
0,07200	6,80	9,16		9,16	4,52	3,87	7,82	64,19	0,00	64,19	31,29	27,09	54,74
0,07880	2,20	9,17		9,17	4,73	3,87	7,82	62,32	0,00	62,32	31,45	26,32	53,18
0,08100	12,00	9,17		9,17	4,81	3,87	7,82	20,17	0,00	20,17	10,49	8,51	17,20
0,09300	7,00	8,47		8,47	4,91	3,87	7,82	105,84	0,00	105,84	58,32	46,44	93,84
0,10000	3,00	10		10	4,86	3,87	7,82	64,65	0,00	64,65	34,20	27,09	54,74
0,10300	10,00	10,04		10,04	4,84	3,87	7,82	30,06	0,00	30,06	14,55	11,61	23,46
0,11300	3,00	10,07		10,07	4,92	3,87	7,88	100,55	0,00	100,55	48,80	38,70	78,50
0,11600	9,50	10,23		10,23	5,01	3,90	8,26	30,45	0,00	30,45	14,90	11,66	24,21
0,12550	10,00	10,35		10,35	5,15	4,09	8,62	97,75	0,00	97,75	48,26	37,95	80,18
0,13550	2,00	8,83		8,83	5,61	4,28	8,62	95,90	0,00	95,90	53,80	41,83	86,20
0,13750	7,50	9,88		9,88	5,66	4,28	8,62	18,71	0,00	18,71	11,27	8,55	17,24
0,14500	15,00	13,5		13,5	5,52	4,28	8,62	87,67	0,00	87,67	41,92	32,06	64,65
0,16000	16,00	9,94		9,94	5,33	4,09	8,26	175,80	0,00	175,80	81,38	62,74	126,60
0,17600	14,00	7,74		7,74	5,05	3,87	7,89	141,44	0,00	141,44	83,04	63,68	129,20
0,19000	10,00	9,3		9,3	4,81	3,87	7,82	119,28	0,00	119,28	69,02	54,18	109,97
0,20000	5,00	9,18		9,18	4,61	3,87	7,82	92,40	0,00	92,40	47,10	38,70	78,20
0,20500	18,30	6,1	3,06	9,16	4,65	3,87	7,82	38,20	7,65	45,85	23,15	19,35	39,10
0,22330	12,70	6,23	3,92	10,15	4,72	3,87	7,82	112,82	63,87	176,69	85,74	70,82	143,11
0,23600	4,00	6,17	2,93	9,1	4,72	3,87	7,82	78,74	43,50	122,24	59,94	49,15	99,31
0,24000	7,00	6,14	2,98	9,12	4,9	3,87	7,82	24,62	11,82	36,44	19,24	15,48	31,28
0,24700	7,00	6,09	3,05	9,14	5,09	3,87	7,82	42,81	21,11	63,91	34,97	27,09	54,74
0,25400	9,60	6,05	3,07	9,12	5,41	3,87	7,82	42,49	21,42	63,91	36,75	27,09	54,74
0,26360	6,40	6,06	2,98	9,04	4,98	3,87	7,82	58,13	29,04	87,17	49,87	37,15	75,07
0,27000	5,00	6,07	3,1	9,17	4,89	3,87	7,82	38,82	19,46	58,27	31,58	24,77	50,05
0,27500	5,00	6,09	3,05	9,14	4,96	3,87	7,82	30,40	15,38	45,78	24,63	19,35	39,10
0,28000	17,90	6,1	3,01	9,11	4,92	3,87	7,82	30,48	15,15	45,63	24,70	19,35	39,10
0,29790	2,10	6,1	3,77	9,87	6,19	3,87	7,82	109,19	60,68	169,87	99,43	69,27	139,98
0,30000		6,12	4,19	10,31	6,41	3,87	7,82	12,83	8,36	21,19	13,23	8,13	16,42
Celkem								2240,638	502,6695		1448,714	1179,5025	2339,4

SO 101 Zemní práce													
Staničení	Vzdálenost	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
		Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy 100	nestmelené vrstvy tl. 400				Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
		/m/	/m/	/m/				/m ² /	/m ² /	/m ² /			
0,30000	8,80	6,12	4,19	10,31	6,41	3,87	7,82	53,99	25,34	79,33	49,68	34,06	68,82
0,30880	9,70	6,15	1,57	7,72	4,88	3,87	7,82	59,02	22,26	81,29	46,85	37,54	75,85
0,31850	7,10	6,02	3,02	9,04	4,78	3,87	7,82	42,81	21,55	64,36	33,37	27,48	55,52
0,32560	14,40	6,04	3,05	9,09	4,62	3,87	7,82	88,06	43,78	131,83	65,95	54,50	112,61
0,34000	19,20	6,19	3,03	9,22	4,54	3,70	7,82	133,44	42,53	175,97	89,66	73,68	152,26
0,35920	10,80	7,71	1,4	9,11	4,8	3,98	8,04	78,30	19,66	97,96	53,84	43,55	88,02
0,37000	10,00	6,79	2,24	9,03	5,17	4,09	8,26	70,00	20,95	90,95	53,45	41,30	83,30
0,38000	15,20	7,21	1,95	9,16	5,52	4,17	8,4	119,78	19,46	139,23	81,32	63,38	127,68
0,39520	4,80	8,55	0,61	9,16	5,18	4,17	8,4	40,27	2,83	43,10	24,72	20,02	40,32
0,40000	21,60	8,23	0,57	8,8	5,12	4,17	8,4	164,48	29,27	193,75	108,76	86,83	175,18
0,42160	8,90	7	2,14	9,14	4,95	3,87	7,82	60,97	22,21	83,17	42,14	34,44	69,60
0,43050	4,50	6,7	2,85	9,55	4,52	3,87	7,82	29,99	11,90	41,90	20,03	17,42	35,19
0,43500	9,30	6,63	2,44	9,07	4,38	3,87	7,82	60,78	23,25	84,03	40,27	35,99	72,73
0,44430	9,00	6,44	2,56	9	4,28	3,87	7,82	57,33	23,49	80,82	38,43	34,83	70,38
0,45330	22,30	6,3	2,66	8,96	4,26	3,87	7,82	140,71	58,87	199,59	92,32	86,30	174,39
0,47560	11,10	6,32	2,62	8,94	4,02	3,87	7,82	70,37	29,19	99,57	45,62	42,96	86,80
0,48670	13,30	6,36	2,64	9	4,2	3,87	7,82	84,45	35,58	120,03	57,79	51,47	104,01
0,50000	6,60	6,34	2,71	9,05	4,49	3,87	7,82	41,81	17,85	59,66	28,08	25,54	51,61
0,50660	13,40	6,33	2,7	9,03	4,02	3,87	7,82	84,62	36,25	120,87	51,52	51,86	104,79
0,52000	3,00	6,3	2,71	9,01	3,67	3,87	7,82	18,90	8,15	27,05	11,13	11,61	23,46
0,52300	15,00	6,3	2,72	9,02	3,75	3,87	7,82	93,75	41,70	135,45	58,80	58,05	117,30
0,53800	22,00	6,2	2,84	9,04	4,09	3,87	7,82	135,41	63,36	198,77	95,26	85,14	172,04
0,56000	15,00	6,11	2,92	9,03	4,57	3,87	7,82	92,62	42,82	135,45	71,10	58,05	117,30
0,57500	15,00	6,24	2,79	9,03	4,91	3,87	7,82	94,05	53,70	147,75	77,33	58,05	117,30
0,59000	7,80	6,3	4,37	10,67	5,4	3,87	7,82	49,26	32,76	82,02	42,43	30,19	61,00
0,59780	2,20	6,33	4,03	10,36	5,48	3,87	7,82	13,94	8,67	22,60	11,95	8,51	17,20
0,60000	5,00	6,34	3,85	10,19	5,38	3,87	7,82	31,35	19,20	50,55	27,13	19,35	39,10
0,60500	5,70	6,2	3,83	10,03	5,47	3,87	7,82	35,97	18,53	54,49	31,52	22,06	44,57
0,61070	6,20	6,42	2,67	9,09	5,59	3,87	7,82	40,21	16,21	56,42	34,44	23,99	48,48
0,61690	27,10	6,55	2,56	9,11	5,52	3,87	7,82	172,76	72,90	245,66	146,07	104,88	211,92
0,64400	16,00	6,2	2,82	9,02	5,26	3,87	7,82	99,60	45,04	144,64	82,72	61,92	125,12
0,66000	17,30	6,25	2,81	9,06	5,08	3,87	7,82	107,43	50,26	157,69	86,15	66,95	135,29
0,67730	22,70	6,17	3	9,17	4,88	3,87	7,82	141,88	65,83	207,70	106,58	87,85	177,51
0,70000	16,70	6,33	2,8	9,13	4,51	3,87	7,82	105,29	47,43	152,72	72,56	64,63	130,59
0,71670	27,30	6,28	2,88	9,16	4,18	3,87	7,82	170,76	110,70	281,46	119,44	105,65	213,49
0,74400	19,00	6,23	5,23	11,46	4,57	3,87	7,82	118,94	90,82	209,76	86,64	73,53	148,58
0,76300		6,29	4,33	10,62	4,55	3,87	7,82						
Celkem								3003,31	1294,28	4297,59	2185,04	1803,56	3649,30

SO 101 Zemní práce													
Staničení	Vzdálenost	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
		Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400				Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
		/m/	/m/	/m/				/m²/	/m²/	/m²/			
0,76300	12,80	6,29	4,33	10,62	4,55	3,87	7,82	80,00	50,69	130,69	60,03	49,54	100,10
0,77580	4,20	6,21	3,59	9,8	4,83	3,87	7,82	26,33	13,31	39,65	20,39	16,25	32,84
0,78000	12,00	6,33	2,75	9,08	4,88	3,87	7,82	78,00	30,96	108,96	58,20	46,44	93,84
0,79200	5,50	6,67	2,41	9,08	4,82	3,87	7,82	36,46	13,50	49,97	25,66	21,28	43,01
0,79750	2,50	6,59	2,5	9,09	4,51	3,87	7,82	16,43	6,29	22,71	11,38	9,68	19,55
0,80000	13,80	6,55	2,53	9,08	4,59	3,87	7,82	89,35	35,88	125,23	60,79	53,41	107,92
0,81380	8,20	6,4	2,67	9,07	4,22	3,87	7,82	52,40	22,02	74,41	34,52	31,73	64,12
0,82200	25,80	6,38	2,7	9,08	4,2	3,87	7,82	164,73	69,02	233,75	108,62	99,85	201,76
0,84780	2,40	6,39	2,65	9,04	4,22	3,87	7,82	15,35	6,36	21,71	10,43	9,29	18,77
0,85020	3,80	6,4	2,65	9,05	4,47	3,87	7,82	24,30	10,09	34,39	17,16	14,71	29,72
0,85400	5,00	6,39	2,66	9,05	4,56	3,87	7,82	31,83	13,50	45,33	23,03	19,35	39,10
0,85900	11,00	6,34	2,74	9,08	4,65	3,87	7,82	68,86	31,02	99,88	52,47	42,65	86,13
0,87000	8,00	6,18	2,9	9,08	4,89	3,89	7,84	49,32	23,68	73,00	39,32	31,24	63,04
0,87800	6,00	6,15	3,02	9,17	4,94	3,93	7,92	36,99	25,98	62,97	30,36	23,66	47,70
0,88400	4,60	6,18	5,64	11,82	5,18	3,96	7,98	28,57	27,09	55,66	24,01	18,24	36,75
0,88860	13,70	6,24	6,14	12,38	5,26	3,97	8	85,83	50,07	135,90	72,13	54,25	109,46
0,9023	9,70	6,29	1,17	7,46	5,27	3,95	7,98	61,35	12,08	73,43	48,50	38,07	76,92
0,91200	9,80	6,36	1,32	7,68	4,73	3,9	7,88	63,01	19,40	82,42	47,43	38,07	76,93
0,92180	11,20	6,5	2,64	9,14	4,95	3,87	7,82	73,36	29,18	102,54	51,86	43,34	87,58
0,93300	4,00	6,6	2,57	9,17	4,31	3,87	7,82	26,46	10,24	36,70	17,16	15,48	31,28
0,93700	10,00	6,63	2,55	9,18	4,27	3,87	7,82	66,30	25,20	91,50	44,30	38,70	78,20
0,94700	8,00	6,63	2,49	9,12	4,59	3,87	7,82	52,68	20,24	72,92	39,40	31,40	63,36
0,95500	14,40	6,54	2,57	9,11	5,26	3,98	8,02	92,88	39,89	132,77	78,98	57,96	116,78
0,96940	3,10	6,36	2,97	9,33	5,71	4,07	8,2	19,89	8,83	28,72	17,52	12,62	25,42
0,97250	2,80	6,47	2,73	9,20	5,59	4,07	8,2	18,17	7,59	25,76	15,92	11,36	22,90
0,97530	1,80	6,51	2,69	9,20	5,78	4,045	8,16	11,67	4,89	16,56	10,48	7,26	14,64
0,97710	11,30	6,46	2,74	9,20	5,86	4,025	8,11	73,56	30,40	103,96	61,19	44,61	90,00
0,98840	11,60	6,56	2,64	9,20	4,97	3,87	7,82	75,92	30,74	106,66	54,98	44,89	90,71
1,00000	5,20	6,53	2,66	9,19	4,51	3,87	7,82	34,03	13,78	47,81	25,40	20,12	40,66
1,00520	4,00	6,56	2,64	9,20	5,26	3,87	7,82	26,24	10,54	36,78	20,62	15,48	31,28
1,00920	9,10	6,56	2,63	9,19	5,05	3,87	7,82	59,74	23,84	83,58	44,41	35,22	71,16
1,01830	4,80	6,57	2,61	9,18	4,71	3,87	7,82	31,54	12,60	44,14	22,99	18,58	37,54
1,02310	16,60	6,57	2,64	9,21	4,87	3,87	7,82	108,98	43,33	152,31	82,83	64,24	129,81
1,03970	7,00	6,56	2,58	9,14	5,11	3,87	7,82	45,85	18,02	63,87	34,82	27,09	54,74
1,04670	5,00	6,54	2,57	9,11	4,84	3,87	7,82	32,70	12,80	45,50	23,83	19,35	39,10
1,05170	6,30	6,54	2,55	9,09	4,69	3,87	7,82	41,08	16,19	57,27	29,04	24,38	49,27
1,05800		6,5	2,59	9,09	4,53	3,87	7,82						
Celkem								1900,17	819,24	2719,41	1420,15	1149,79	2322,11

SO 101 Zemní práce													
Staničení	Vzdálenost	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
		Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400				Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
		/m/	/m/	/m/				/m ² /	/m ² /	/m ² /			
1,05800	4,30	6,5	2,59	9,09	4,53	3,87	7,82	27,89	11,20	39,09	18,81	16,64	33,63
1,06230	14,20	6,47	2,62	9,09	4,22	3,87	7,82	91,16	38,13	129,29	59,92	54,95	111,04
1,07650	23,50	6,37	2,75	9,12	4,22	3,87	7,82	149,23	64,74	213,97	100,35	90,95	183,77
1,10000	13,80	6,33	2,76	9,09	4,32	3,87	7,82	87,97	37,19	125,17	64,65	53,41	107,92
1,11380	24,50	6,42	2,63	9,05	5,05	3,87	7,82	156,80	65,91	222,71	135,49	94,82	191,59
1,13830	5,20	6,38	2,75	9,13	6,01	3,87	7,82	36,61	11,00	47,61	31,25	20,12	40,66
1,14350	8,50	7,7	1,48	9,18	6,01	3,87	7,82	59,88	18,61	78,50	49,60	32,89	66,47
1,15200	5,70	6,39	2,9	9,29	5,66	3,87	7,82	36,17	16,82	52,98	30,95	22,06	44,57
1,15770	6,30	6,3	3	9,3	5,2	3,87	7,82	39,34	19,06	58,40	33,07	24,38	49,27
1,16400	3,70	6,19	3,05	9,24	5,3	3,87	7,82	22,77	11,40	34,17	19,65	14,32	28,93
1,16770	5,30	6,12	3,11	9,23	5,32	3,87	7,82	32,49	16,43	48,92	28,01	20,51	41,45
1,17300	8,00	6,14	3,09	9,23	5,25	3,87	7,82	49,24	24,72	73,96	41,20	30,96	62,56
1,18100	19,00	6,17	3,09	9,26	5,05	3,87	7,82	118,84	56,71	175,56	102,22	73,53	148,58
1,20000	14,00	6,34	2,88	9,22	5,71	3,87	7,82	87,57	41,44	129,01	79,52	54,18	109,48
1,21400	6,00	6,17	3,04	9,21	5,65	3,87	7,82	37,05	18,27	55,32	32,07	23,22	46,92
1,22000	5,00	6,18	3,05	9,23	5,04	3,87	7,82	30,93	15,30	46,23	24,38	19,35	39,10
1,22500	8,60	6,19	3,07	9,26	4,71	3,87	7,82	53,15	26,53	79,68	38,79	33,28	67,25
1,23360	4,20	6,17	3,1	9,27	4,31	3,87	7,82	25,93	13,02	38,95	17,83	16,25	32,84
1,2378	5,20	6,18	3,1	9,28	4,18	3,87	7,82	32,16	16,07	48,23	23,45	20,40	41,24
1,24300		6,19	3,08	9,27	4,84	3,975	8,04						
Celkem								1175,19		1697,73	931,20	716,22	1447,27

SO 101 Zemní práce						
Vedlejší ulice	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
	Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
	/m ² /	/m ² /	/m ² /			
Na Brudku	68,40		68,40	42,08	42,08	68,40
Jirásková	125,14		125,14	72,97	72,97	125,14
Dobrovského Sady	139,60		139,60	78,95	78,95	139,60
Dobrovského Sady 2	29,90		29,90	17,05	17,05	29,90
Dolejší	31,40		31,40	18,05	18,05	31,40
U cukrovaru	107,90		107,90	64,55	64,55	107,90
Husová		63,10	63,10	37,45	37,45	63,10
Husová 2		77,40	77,40	45,60	45,60	77,40
Dukelská		178,90	178,90	102,15	102,15	178,90
Husová 3		70,00	70,00	37,95	37,95	65,30
Nerudová		70,00	70,00	41,45	41,45	70,00
Horejší		92,50	92,50	53,80	53,80	92,50
Boženy Němcové		84,70	84,70	49,45	49,45	84,70
Celkem	502,34	636,60	1138,94	661,50	661,50	1134,24

SO 101 Zemní práce						
	Odstranění stávající vozovky			Vykop	Násyp Aktivní zona	Úprava pláně s přehutnění m
	Kamenné kostky tl. 100	Stmelené vrstvy tl. 100	nestmelené vrstvy tl. 400			
	/m ² /	/m ² /	/m ² /		/m ³ /	/m ² /
km 0.00-0.300	2240,64	502,67	0,00	1448,71	1179,50	2339,40
km 0.300-0.763	3003,31	1294,28	4297,59	2185,04	1803,56	3649,30
km 0.763-1,058	1900,17	819,24	2719,41	1420,15	1149,79	2322,11
km 1,058-1,243	1175,19	0,00	1697,73	931,20	716,22	1447,27
Vedlejší ulice	502,34	636,60	1138,94	661,50	661,50	1134,24
Celkem	8821,64	3252,79	9853,67	6646,61	5510,57	10892,32

Prava strana	Vybourani konstrukci SO 101			S0 120		Leva strana	Vybourani konstrukci SO 101			S0 120	
	Kamenny obrubnik	Betonovy obrubnik	Kamenny krajnik	Nopova folie SO 120	Humusov ani tl. 0,2m		Kamenny obrubnik	Betonovy obrubnik	Kamenny krajnik	Nopova folie SO 120	Humusova ni tl. 0,2m
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²		m	m	m	m	m
Na Brudku - 0,1	27,1	24,5	54,1	27,3	0	Na Brudku - 0,1	40,6		50,9	42	0
0,1 Jiráskova	4,4	24,1	60,2	29,3	74,3	0,1 0,2	19,2		96,9	12,5	155,9
Jiraskova 0,2	39,2		43,1	5,4	39,2	0,2 0,3	91,5	16,5	100	0	0
0,2 Palackeho	26,6		19,4	11,3	30,9	0,3 Dolejší	45,2		53,8	30	15,2
Palackeho 0,3	94,2		80,5	67,4	25,1	Dolejší 0,4	38,7		48,6	31,2	0
0,3 0,4	90,6		97,5	72,9	161,2	0,4 0,5	67,4		101,2	38,6	0
0,4 0,5	86,4		98,6	73,2	60,9	0,5 0,6	82,8		100	0	105,6
0,5 Husova	41,5		50,2	11,4	67,9	0,6 0,7	100,5		99,7	16,3	336,1
Husova 0,6	50,5		49,8	0	198,8	0,7 0,8	42,7	33,1	99,5	10	34,5
0,6 0,7	95,1		100,2	0	225,3	0,8 0,9	87		101,17		67
0,7 Husova 2	56,2	6,3	68,8	10,8	57,3	0,9 1	82,3		102,1		62,6
Husova 2 0,8	34,8		31,8	5,6	52,1	1 Nerudova	91,4		97,1		104,6
0,8 0,9	98,7		109,1	38,1	64,2	Nerudova B. Nemcove	96,4		99,3		112,2
0,9 Husova 3	95,3		102,6	0	96,5	B. Nemcove KÚ	49,8		49,3		66,9
Husova 3 Horejši	95,2		96,2	0	142						
Horejši 1,2	103,8		99,9	0	166,5						
1,2 KÚ	41,4		45,7	0	55,35						
Celkem 0,000-0,675	1081	54,9	1207,7	352,7	1517,55	celkem	935,5	49,6	1199,57	180,6	1060,6

SO 101 - TABULKA OBRUB

Prava stana	Betonový silniční obrubník 150x250	Najezdový obrubník 150x150	kamenný obrubník 250x200	Leva stana	Betonový silniční obrubník 150x250	Najezdový obrubník 150x150	kamenný obrubník 250x200
	m	m	m		m	m	m
Na Brudku - 0,053	7,88	6,35		Na Stare Vsi - 0,07	17,07	4	
sjezd v km 0,055		2,95		sjezd v km 0,72		4	
0,056 - 0,077	6,63			0,074 0,079	4,97		
sjezd v km 0,079		2,61		sjezd v km 0,081		4	
0,08 0,102	11,96			0,083 0,91	8,29		
sjezd v km 0,103		3,04		sjezd v km 0,093		3,48	
0,105 0,111	6,5			0,094 0,099	4,62		
sjezd v km 0,113		3,73		sjezd v km 0,102		4,5	
0,115 0,124	9,09			0,104 0,164	60,7		
sjezd v km 0,125		3,86		sjezd v Dobrov.s		2,69	
0,127 0,134	7,93			0,166 Dobrovs s.	4,25	3,02	
sjezd v km 0,135		2,5		Dobrovs s. Dobrovs s.2			88,85
0,137 Jirásková	21,27	3		Dobrovs s.2 0,318			25,65
sjezd v Jiráskové ul.		6,49		sjezd v km 0,320		4,1	4,1
Jirásková 0,174			28,84	0,322 Dolejsi			20,31
sjezd v km 0,176			3,38	Dolejsi U cukrovaru	40,16	9,2	
0,178 0,188			10,19	U cukrovaru 0,42	19,59	4,18	
sjezd v km 0,190			5,08	sjezd v km 0,422		2,65	
0,193 0,203			10,15	0,423 0,429	6,27		
sjezd v km 0,205			2,97	sjezd v km 0,431		2,95	
0,206 Palackeho			10,86	0,432 0,516	27,7		
Palackeho 0,252			15,96	sjezd v km 0,520		8,69	
sjezd v km 0,254			3,38	0,525 0,587	62,25		
0,256 0,278			2,26	sjezd v km 0,590		5,67	
sjezd v km 0,280			2,82	0,592 0,642	49,83		
0,281 0,316			34,98	sjezd v km 0,644		3,79	
sjezd v km 0,318			3,15	0,646 0,743	62,11	3	
0,319 0,367			47,8	sjezd v km 0,763		33,61	
sjezd v km 0,370		5,59		0,772 0,795	13,87	4	
0,373 0,378	4,23			sjezd v km 0,797		4,16	
sjezd v km 0,380		3,86		0,799 0,848	49,16		
0,382 0,433	49,21			sjezd v km 0,849		3,08	
sjezd v km 0,435		2,73		0,851 0,88	28,69		
0,435 0,451	1			sjezd v km 0,884		11,44	
sjezd v km 0,453		3,81		0,89 Dukelska	21,07	3,5	
0,455 0,473	4,46			sjezd v Dukelska		10,71	
sjezd v km 0,475		3,59		Dukelska 0,953	12,29	3,19	
0,477 0,484	7,58			sjezd v km 0,955		3,59	
sjezd v km 0,486		3,35		0,956 0,97	6,17		
0,488 0,504	2,37			sjezd v km 0,972		3,17	
sjezd v km 0,506		3,39		0,974 0,987	5,54		
0,508 0,521	12,87			sjezd v km 0,972		3	
sjezd v km 0,523		3,71		0,99 1,003	4,85		
0,524 Husova	16,71	3,54		sjezd v km 1,005		3,14	
Husová 0,609	60,82	3,55		1,006 1,008	1,41		
sjezd v km 0,611		3,11		sjezd v km 1,010		2,92	
0,612 0,64	28,04			1,011 1,022	2,71		
sjezd v km 0,644		5,24		sjezd v km 1,023		2,92	
0,645 0,675	30,56			1,025 1,038	4,83		
celkem	289,11	80	181,82	celkem	518,4	162,35	138,91

SO 101 - TABULKA OBRUB								
Prava stana	silniční obrubník	obrubník 150x150	obrubník 250x200	Leva stana	silniční obrubník	obrubník 150x150	obrubník 250x200	
	m	m	m		m	m	m	
sjezd v km 0,677		3,05		sjezd v km 1,040		3,94		
0,679 0,714	12,02	3,09		1,042 Nerudova	35,76	6,79		
sjezd v km 0,717		4,4		Nerudova 1,112	16,63	3,69		
0,718 0,741				sjezd v km 1,114		3,08		
sjezd v km 0,744		4,08		1,115 1,137	21,39			
0,745 Husová 2	14,51	2,75		sjezd v km 1,139		3,21		
Husová 2 0,79	19,69	7		1,14 1,142	1,71			
sjezd v km 0,792		3,14		sjezd v km 1,144		3,65		
0,793 0,799	5,73			1,146 1,166				
sjezd v km 0,800		2,3		sjezd v km 1,171		8,28		
0,801 0,812	3,14			1,174 B. Nemcove	5,73	8		
sjezd v km 0,813		2,22		B. Nemcove 1,242	45,29	4,33		
0,814 0,82	5,57			sjezd v km 1,243		3,68		
sjezd v km 0,822		3,18		1,245 1,246	0,3			
0,823 0,845	2,72							
sjezd v km 0,847		3,08						
0,849 0,852	3,12							
sjezd v km 0,854		3,66						
0,855 0,876	1,42							
sjezd v km 0,878		2,87						
0,879 0,887	7,36							
sjezd v km 0,889		3,35						
0,89 0,9	9,53							
sjezd v km 0,902		2,54						
0,903 0,92	16,66							
sjezd v km 0,922		2,52						
0,923 0,935	11,96							
sjezd v km 0,937		3,86						
0,939 0,945	5,98							
sjezd v km 0,947		3,72						
0,948 0,967	18,24							
sjezd v km 0,970		3,46						
0,971 Husova 3	22,55	3,42						
Husova 3 1,017	13,74	3,41						
sjezd v km 1,019		3,76						
1,021 1,045	24,52							
sjezd v km 1,047		3,48						
1,049 1,061	12,66							
sjezd v km 1,062		2,26						
1,064 1,074	10,6							
sjezd v km 1,076		2,82						
1,077 Horejší	14,71	7						
Horejší 1,156	55,9	3,84						
sjezd v km1,158		2,92						
1,159 1,168	8,7							
sjezd v km 1,170		4,5						
1,173 1,2	23,25	4						
sjezd v km 1,20		3,13						
1,203 1,236	2,81							
sjezd v km1,238		2,84						
1,239 1,245	6,23							
celkem	333,32	111,65	0	celkem	126,81	48,65		

SO 101 - TABULKA OBRUB								
Prava stana	silniční obrubník	obrubník 150x150	obrubník 250x200	Prava stana	silniční obrubník	obrubník 150x150	obrubník 250x200	
	m	m	m		m	m	m	
0 0,675	289,11	80	181,82	0 0,675	518,4	162,35	138,91	
0,675 1,245	333,32	111,65	0	0,675 1,245	126,81	48,65	0	
celkem	622,43	191,65	181,82	celkem	645,21	211	138,91	

SO 101 vozovka

SO 101 vozovka																	
Staničení	Vzdálenost	ACO 11+ 40mm	SP EKM	ACL 16+ 60mm	SP EKM	ACP 16+ 50 mm	PIA	MZK 170mm	ŠD 250mm	ACO 11+ 40mm	SP EKM	ACL 16+ 60mm	SP EKM	ACP 16+ 50 mm	PIA	MZK 170mm	ŠD 250mm
	/m/	/m/	/m/	/m/	/m/	/m/	/m/	/m/	/m²/	/m²/	/m²/	/m²/	/m²/	/m²/	/m²/	/m²/	/m³/
0,00000	16,50	6,5	6,64	6,64	6,8	6,8	7,5	7,5	2,125	115,50	117,81	117,81	120,45	120,45	132,00	132	37,125
0,01650	most	7,5	7,64	7,64	7,8	7,8	8,5	8,5	2,375								
0,02200		7,5	7,64	7,64	7,8	7,8	8,5	8,5	2,375								
0,02800	6,00	7,5	7,64	7,64	7,8	7,8	8,5	8,5	2,375	45,00	45,84	45,84	46,80	46,80	51,00	51,00	14,25
0,04000	12,00	6,5	6,64	6,64	6,80	6,8	7,5	7,5	2,125	84,00	85,68	85,68	87,60	87,60	96,00	96,00	27,00
0,05000	10,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	65,00	65,70	65,70	66,50	66,50	70,00	70,00	20,58
0,05250	2,50	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	4,97
0,05550	3,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	5,97
0,06500	9,50	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	61,75	61,75	61,75	61,75	61,75	61,75	61,75	18,91
0,07200	7,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	13,93
0,07880	6,80	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	13,53
0,08100	2,20	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	4,38
0,09300	12,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	23,88
0,10000	7,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	13,93
0,10300	3,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	5,97
0,11300	10,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	19,85
0,11600	3,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,98	19,59	19,59	19,59	19,59	19,59	19,59	19,59	5,97
0,12550	9,50	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56	2	64,13	64,13	64,13	64,13	64,13	64,13	64,13	19,33
0,13550	10,00	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	2,07	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	21,70
0,13750	2,00	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	2,27	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	4,54
0,14500	7,50	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	2,27	54,75	54,75	54,75	54,75	54,75	54,75	54,75	17,03
0,16000	15,00	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	2,27	106,80	106,80	106,80	106,80	106,80	106,80	106,80	32,55
0,17600	16,00	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	2,07	107,52	107,52	107,52	107,52	107,52	107,52	107,52	32,56
0,19000	14,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	27,93
0,20000	10,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	19,90
0,20500	5,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	9,95
0,22330	18,30	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	118,95	118,95	118,95	118,95	118,95	118,95	118,95	36,42
0,23600	12,70	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	82,55	82,55	82,55	82,55	82,55	82,55	82,55	25,27
0,24000	4,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	1,99	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	7,96
0,24700	7,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2,03	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	14,07
0,25400	7,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2,11	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	14,49
0,26360	9,60	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	62,40	62,40	62,40	62,40	62,40	62,40	62,40	19,73
0,27000	6,40	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	41,60	41,60	41,60	41,60	41,60	41,60	41,60	12,80
0,27500	5,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	10,00
0,28000	5,00	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	10,00
0,29790	17,90	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	116,35	116,35	116,35	116,35	116,35	116,35	116,35	35,80
0,30000	2,10	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	2	13,65	13,65	13,65	13,65	13,65	13,65	13,65	4,2
Celkem										1963,59	1969,12	1969,12	1975,44	1975,44	2003,09	2003,09	606,47

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

SO 101 vozovka								
	ACO11+ tl. 40mm	PS-EP, C60 B5	ACL16+ tl. 60mm	PS-EP, C60 B5	ACP 16+ 50mm	PI-E, C60 B5	MZK 170mm	ŠD 150mm
	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ³ /
km 0.00-0.300	1963,59	1969,12	1969,12	1975,44	1975,44	2003,09	2003,09	606,47
km 0.300-0.763	3040,38	3040,38	3040,38	3040,38	3040,38	3040,38	3040,38	940,31
km 0.763-1,058	1933,90	1933,90	1933,90	1933,90	1933,90	1933,90	1933,90	592,39
km 1,058-1,243	1203,07	1203,07	1203,07	1203,07	1203,07	1203,07	1203,07	365,55
Vedlejší ulice	1134,24	1134,24	1134,24	1134,24	1134,24	1134,24	1134,24	330,75
Celkem	9275,18	9280,71	9280,71	9287,03	9287,03	9314,68	9314,68	2835,47